


### Elite zonder contract/U23/BCP 1.12 IC

PLAATS	OPMERKING	RICHTING	STRAAT/OPMERKING	km+	km-	40 km/u	42 km/u
<b>MENEN</b>	Officieuze start - <i>Départ officieux</i>		KROMBEEKSTRAAT (opstelling renners en wagens)		12u55	12u55	
		R	MOORSELESTRAAT				
		R	BRUGGESTRAAT				
			<b>!!! Overweg !!!</b>				
	Officiële start - <i>Départ officiël</i>	RD	BRUGGESTRAAT				
			BRUGGESTRAAT HERMAN & VANDAMME	<b>0</b>	156,9	13u00	13u00
<b>MOORSELE</b>		L	BRUGGESTRAAT <b>!!! OPGELET !!!</b>	<b>0.8</b>	156.1	13u01	13u01
		RD	KEZELBERG	<b>1.7</b>	155.2	13u02	13u02
<b>GELUWE</b>		RD	KEZELBERG	<b>2.5</b>	154.4	13u04	13u04
		L	IEPERSTRAAT	<b>2.8</b>	154.1		
<b>DADIZELE</b>		RD	OUDE IEPERSTRAAT	<b>3.6</b>	153.3	13u05	13u05
		R	GELUWESTRAAT	<b>4.2</b>	152.7	13u06	13u06
<b>GELUWE</b>		L	BESELARESTRAAT	<b>5.4</b>	151.5	13u08	13u08
		RD	BESELARESTRAAT				
<b>DADIZELE</b>		RD	PEPERSTRAAT	<b>6.4</b>	150.5	13u09	13u09
		RD	PEPERSTRAAT				
<b>GELUWE</b>		R	OUDE IEPERSTRAAT	<b>7.7</b>	149.2	13u11	13u11
		RD	DADIZELESTRAAT	<b>7.9</b>	149	13u12	13u11
<b>BESELARE</b>		L	POTTERIESTRAAT	<b>9</b>	147.9	13u13	13u13
		RD	VUILEWASSTRAAT	<b>10.4</b>	146.5	13u17	13u15
		R	PROOSTDIESTRAAT	<b>11.3</b>	145.6	13u17	13u16
		R	WERVIKSTRAAT	<b>12.2</b>	144.7	13u18	13u17
		L	KASTEELSTRAAT	<b>12.3</b>	144.6		
		R	REUTELHOEKSTRAAT	<b>12.4</b>	144,5		
		R	REUTELHOEKSTRAAT	<b>12.7</b>	144.2	13u19	13u18
<b>ZONNEBEKE</b>		RD	REUTELHOEKSTRAAT <b>RUSH</b>	<b>14</b>	142.9	13u21	13u20
		L	OUDE KORTRIJKSTRAAT	<b>14.1</b>	142.8		
		RD	OUDE KORTRIJKSTRAAT	<b>16</b>	140.9	13u24	13u23
		L	FREZENBERGSTRAAT	<b>17.4</b>	139.5	13u26	13u25
		R	GROTE MOLENSTRAAT	<b>18.4</b>	138.5	13u28	13u26
		RD	GROTE MOLENSTRAAT	<b>20</b>	136.9	13u30	13u29
		L	BERTEN PILSSTRAAT	<b>21</b>	135.9	13u31	13u30
		R	IEPERSTRAAT	<b>21.2</b>	135.7	13u32	13u30
		L	LANGEMARKSTRAAT	<b>21.4</b>	135.5		
<b>LANGEMARK-P</b>		RD	ZONNEBEKESTRAAT	<b>22.8</b>	134.1	13u34	13u33
		R	ROESELARESTRAAT	<b>23.7</b>	133.2	13u35	13u34
<b>PASSENDALE</b>		RD	S GRAVENTAFELSTRAAT	<b>24.5</b>	132.4	13u37	13u35
		RD	S GRAVENTAFELSTRAAT <b>RUSH</b>	<b>25.5</b>	131.4	13u38	13u36
		R	4de REGIMENT KARABINIERSSTRAAT	<b>27.9</b>	129	13u42	13u40
		R	PASSENDALEPLAATS	<b>28.7</b>	128.2	13u43	13u41
		L	STATIESTRAAT	<b>28.7</b>	128.2	13u43	13u41



**MOORSLEDE**

**LEDEGEM**
















**BEITEM-RUM.**

**LEDEGEM**

**BEITEM-RUM.**

**OEKENE**

**SINT.ELOOIS-W.**

	RD	STATIONSTRAAT	<b>30</b>	126.9	13u45	13u43
	RD	ROESELARESTRAAT	<b>31.7</b>	125.2	13u48	13u45
	R	MARKTSTRAAT	<b>31.8</b>	125.1		
	RD	MARKTPLAATS	<b>32</b>	124.9	13u48	13u46
	RD	BREULSTRAAT				
	RD	<i>!!! Gevaarlijke bocht !!!</i>	<b>32.7</b>	124.2	13u49	13u47
	RD	MOORSLEDESTRAAT	<b>35.6</b>	121.3	13u53	13u51
	L	PROVINCIEBAAN N32	<b>36</b>	120.9	13u54	13u51
	RD	MENENSTEENWEG	<b>37.2</b>	119.7	13u56	13u53
	RD	MEENSESTEENWEG	<b>37.6</b>	119.3	13u56	13u54
	R	IEPERSEWEG	<b>38.8</b>	118.1	13u58	13u55
	L	PLASSTRAAT	<b>39.6</b>	117.3	13u59	13u57
	RD	WAGENSTRAAT	<b>40.6</b>	116.3	14u01	13u58
	R	BERGSTRAAT  400 METER	<b>41.6</b>	115.3	14u02	13u59
	L	BERGSTRAAT	<b>42.5</b>	114.4	14u04	14u01
	R	OUDE ZILVERBERGSTRAAT	<b>42.7</b>	114.2		
	R	MOORSELESTEENWEG	<b>43</b>	113.9		
	RD	MOORSELESTEENWEG	<b>45.4</b>	111.5	14u08	14u05
	RD	ROESELARESTRAAT	<b>47.1</b>	109.8	14u11	14u07
	RD	<i>!!! drempel + middenstrook !!!</i>	<b>48.8</b>	108.1	14u13	14u10
	R	SINT-JANSTRAAT	<b>49.2</b>	107.7	14u14	14u10
	RD	SINT-JANSPLEIN	<b>49.5</b>	107.4		
	R	ROLLEGEMSTRAAT	<b>49.5</b>			
	RD	<i>!!! Drempel !!!</i>	<b>50.6</b>	106.3	14u16	14u12
	R	SINT-ELOOIS-WINKELSTRAAT	<b>51.1</b>	105.8	14u17	14u13
	RD	<i>!!! Drempel !!!</i>	<b>51.2</b>	105.7		
	R	KORTE WAGENSTRAAT	<b>51.5</b>	105.4		
		bevoorradingszone 				
	L	SOLDATENSTRAAT	<b>52.8</b>	104.1	14u19	14u15
	L	GROENE JAGERSTRAAT	<b>53.8</b>	103.1	14u21	14u17
	R	PROVINCIEBAAN N32	<b>54.1</b>	102.8		
	RD	MENENSTEENWEG <b>RUSH</b>	<b>55.4</b>	102.5	14u23	14u19
	RD	MEENSESTEENWEG	<b>55.6</b>	102.3		
	R	IEPERSWEG	<b>56.8</b>	100.1	14u25	14u21
	L	PLASSTRAAT	<b>57.6</b>	99.3	14u26	14u22
	RD	WAGENSTRAAT	<b>58.6</b>	98.3	14u28	14u24
	R	BERGSTRAAT  400 METER	<b>59.6</b>	97.3	14u29	14u25
	L	BERGSTRAAT	<b>60.5</b>	96.4	14u31	14u26
	R	OUDE ZILVERBERGSTRAAT	<b>60.7</b>	96.2		
	R	MOORSELESTEENWEG	<b>61</b>	95.9		
	RD	MOORSELESTEENWEG	<b>62</b>	94.9	14u33	14u29
	L	IEPERSWEG	<b>63.6</b>	93.3	14u35	14u31
	R+L	IEPERSWEG	<b>64</b>	92.9	14u36	14u31
	R	SINT-ELOOIS-WINKELSTRAAT	<b>64.8</b>	92.1	14u37	14u33
	L	KERSELAANDREEF	<b>66.1</b>	90.8	14u39	14u34
	R	SCHARDAUWSTRAAT	<b>67</b>	89.9	14u40	14u36
	R	IZEGEMSTRAAT <b>PASSIM</b>	<b>67.7</b>	89.2	14u42	14u37
	RD	IZEGEMSTRAAT	<b>68</b>	88.9		
	R	KASTEELSTRAAT	<b>68.7</b>	88.2	14u43	14u38

**ROLLEGEM-KAP.**



L	DORSPLEIN	<b>69</b>	87.9	14u43	14u39
R	NIEUWESTRAAT	<b>69.4</b>	87.5	14u44	14u39
RD	ROLLEGEM-KAPELLESTRAAT	<b>69.7</b>	87.2		
RD	<b>!!! drempel en gevaarlijk !!!</b>				
RD	<b>!!! Drempels !!!</b>	<b>70.1,71.4</b>		14u45	14u40

RD	SINT-JANSSTRAAT	<b>71.6</b>	85.3	14u47	14u42
L	SINT-JANSPLEIN	<b>71.8</b>	85.1	14u48	14u43
L	MOLENSTRAAT	<b>71.9</b>	85		
R	ROESELARESTRAAT	<b>72.2</b>	84.7		
RD	OVERHEULESTRAAT	<b>73.1</b>	83.8	14u50	14u44
RD	<b>!!! Drempel + versmalling !!!</b>	<b>75.3</b>	81.6	14u53	14u48
R	SINT-MAARTENSPLEIN	<b>75.6</b>	81.3		
RD	IEPERSTRAAT	<b>75.7</b>	81.2		
L	OUDE TRAMSTRAAT	<b>76.3</b>	80.6	14u54	14u49
L	SINT-JANSSTRAAT	<b>76.8</b>	80.1	14u55	14u50
RD	SECRETARIS VANMARCKELAAN				

**MOORSELE**



DOORTOCHT AANKOMST	A	SECRETARIS VANMARCKELAAN	<b>77.1</b>	79.8	14u56	14u50
RD	SECRETARIS VANMARCKELAAN	<b>Drempel</b>	<b>77.4</b>	79.5		
L	ROZENSTRAAT	<b>77.8</b>	79.1	14u57	14u51	

**ROLLEGEM-KAP.**



R	SINT-ELOOIS-WINKELSTRAAT				
RD	<b>!!! versmalling weg !!!</b>	<b>79.6</b>	77.3	14u59	14u54
RD	MOORSELESTRAAT	<b>80.4</b>	76.5	15u01	14u55
L	ROLLEGEM-KAPELLESTRAAT	<b>81.3</b>	75.6	15u02	14u56
RD	<b>!!! Drempels !!!</b>	<b>31.4,82.8</b>			

**MOORSELE**



RD	SINT-JANSSTRAAT	<b>83</b>	73.9	15u04	14u59
L	SINT-JANSPLEIN	<b>83.2</b>	73.7		
L	MOLENSTRAAT	<b>83.3</b>	73.6	15u05	14u59
R	ROESELARESTRAAT	<b>83.6</b>	73.3		
RD	OVERHEULESTRAAT	<b>84.5</b>	72.4	15u07	15u01
RD	<b>!!! Drempel + versmalling !!!</b>	<b>86.7</b>	70.2	15u10	15u04
R	SINT-MAARTENSPLEIN	<b>87</b>	69.9		
RD	IEPERSTRAAT	<b>87.1</b>	69.8	15u11	15u04
L	OUDE TRAMSTRAAT	<b>87.7</b>	69.2	15u12	15u05
L	SINT-JANSSTRAAT	<b>88.2</b>	68.7	15u12	15u06
RD	SECRETARIS VANMARCKELAAN				

EINDE 1° RONDE	A	SECRETARIS VANMARCKELAAN	<b>88.5</b>	68.4	15u13	15u06
EINDE 2° RONDE	A	SECRETARIS VANMARCKELAAN	<b>99.9</b>	57	15u30	15u23
EINDE 3° RONDE	A	SECRETARIS VANMARCKELAAN	<b>111.3</b>	45.6	15u47	15u39
EINDE 4° RONDE	A	SECRETARIS VANMARCKELAAN	<b>122.7</b>	34.2	16u04	15u55
EINDE 5° RONDE	A	SECRETARIS VANMARCKELAAN	<b>134.1</b>	22.8	16u21	16u12
EINDE 6° RONDE	A	SECRETARIS VANMARCKELAAN	<b>145.5</b>	11.4	16u38	16u28

<b>AANKOMST - ARRIVEE</b>		SECRETARIS VANMARCKELAAN	<b>156.9</b>	0	16u55	16u44
---------------------------	--	--------------------------	--------------	---	-------	-------



drempel - plateau

rode lichten - feux rouge

rotonde - rond point

RD rechtdoor - tout droit

R rechts - à droite

L links - à gauche



bevoorrading - ravitaillement



helling - cote



versmalling - rétrécissement



overweg





