































































































































## 64° GENT – STADEN - 26/02/2012: WEG- en GEVARENWIJZER

Inschrijving, kleedkamers en start:









































VLAAMS WIELERCENTRUM EDDY MERCKX: 9000 GENT, Zuiderlaan 8

|   |   |  |   |            |       | KILOMETER PER UUR |       |       |
|---|---|--|---|------------|-------|-------------------|-------|-------|
|   |   |  |   | KM+        | KM-   | 44                | 42    | 40    |
|   |   | <b>GENT</b>  |   |            |       |                   |       |       |
|   |   | Start parking Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx     |    | - 2,0      | 136.2 | 13:30             | 13:30 | 13:30 |
|   |    | Zuiderlaan   |   |            |       |                   |       |       |
|    |    | Zuiderlaan <b>OBSTAKEL I/H MIDDEN V/D RIJWEG</b>   |    | -1.5       |       |                   |       |       |
|    |    | Zuiderlaan <b>VLUCHTHEUVEL</b>                     |    | -1.0       |       |                   |       |       |
|   |   | Binnenring Drongen                                 |   |            |       |                   |       |       |
|   |  | Onder de brug rechtsaf richting Drongensestw       |   |            |       |                   |       |       |
|   |  | Drongensesteenweg (N466)                           |   |            |       |                   |       |       |
|  |   | OFFICIËLE START na 2 km <b>OP DE BRUG</b>          |   | 0          | 134.2 | 13:33             | 13:33 | 13:33 |
|   |   | <b>DRONGEN – GENT</b>                              |   |            |       |                   |       |       |
|   |  | Deinzesteenweg (N466)                              |   |            |       |                   |       |       |
|  |  | Deinzesteenweg (N466)                              |  | 0.8        |       |                   |       |       |
|  |  | Deinzesteenweg (N466) (Xpt: N461)                  |   | 1.3        |       |                   |       |       |
|  |  | Deinzesteenweg (N466) <b>WEGVERSMALLING</b>        |  | 2.1        | 132.1 | 13:35             | 13:36 | 13:36 |
|  |  | Deinzesteenweg (N466) (Xpt: oprit/afrit E40)       |  | 3.8        |       |                   |       |       |
|  |  | Deinzesteenweg (N466) (Xpt: afrit E40)             |   | 4.3        |       |                   |       |       |
|  |  | Deinzesteenweg (N466) (voetgangerslichten)         |   | 4.5        |       |                   |       |       |
|  |  | Baarledorpstraat (N466) (Xpt: Kloosterstraat)      |   | 4.6        |       |                   |       |       |
|  |  | Gaverlandstraat (N466) <b>VLUCHTHEUVEL – 200 m</b> |  | 5.5        | 128.7 | 13:40             | 13:41 | 13:41 |
|   |   | <b>SINT-MARTENS-LEERNE – DEINZE</b>                |   | <b>6.0</b> |       |                   |       |       |
|   |  | Leernsesteenweg (N466)                             |   |            |       |                   |       |       |
|   |   | <b>BACHTÉ-MARIA-LEERNE –</b>                       |   | <b>7.0</b> |       |                   |       |       |

|   |   |  |   |             |       |       |       |       |
|---|---|--|---|-------------|-------|-------|-------|-------|
|   |   | <b>DEINZE</b>  |   |             |       |       |       |       |
|    |    | Leernsesteenweg (N466)   |    | 8.3         | 125.9 | 13:44 | 13:45 | 13:45 |
|    |    | Leernsesteenweg (N466) (Xpt Molenhuisstraat)   |   | 9.8         |       |       |       |       |
|   |   | <b>DEINZE</b>  |   | <b>10.9</b> |       |       |       |       |
|   |    | Karel Piquélaan (N466)   |   |             |       |       |       |       |
|    |    | Peter Benoitlaan (N466)  |    | 13.6        |       |       |       |       |
|    |    | Kongoplein   |    | 14.2        |       |       |       |       |
|   |    | Stadionlaan  |   |             |       |       |       |       |
|    |    | Tweebruggenstraat (N35)<br><b>VLUCHTHEUVEL</b>   |    | 14.8        | 119.4 | 13:53 | 13:54 | 13:55 |
|   |   | <b>EERSTE RIJSTROOK<br/>AFZETTEN – RENNERS<br/>MOETEN RECHTS VAN DE<br/>MIDDENBERM</b> |   |             |       |       |       |       |
|    |    | Kouter N35 2<br><b>VERKEERSLICHTEN</b>   |   | 16.2        |       |       |       |       |
|   |   | <b>GRAMMENE (19.2) +<br/>WONTERGEM</b>   |   | <b>21.5</b> |       |       |       |       |
|   |   | Tieltsesteenweg (N35)  |   |             |       |       |       |       |
|   |   | <b>AARSELE – TIELT</b>   |   | <b>21.9</b> |       |       |       |       |
|   |  | Deinzesteenweg (N35)   |   |             |       |       |       |       |
|   |  | Pastorijstraat   |   | 22.0        |       |       |       |       |
|   |  | Vinkstraat   |   | 22.8        |       |       |       |       |
|   |  | Jules van Ooststraat   |   | 22.9        |       |       |       |       |
|  |  | Jules Van Ooststraat <b>PAALTJES -<br/>WEGVERSMALLING</b>                              |  | 23.0        | 111.2 | 14:04 | 14:06 | 14:07 |
|  |  | Neringenstraat <b><u>KASSEISTROOK (2<br/>km)</u></b>                                   |   | 23.1        |       |       |       |       |
|   |   | <b>KANEGEM – TIELT</b>   |   | <b>24.5</b> |       |       |       |       |
|   |  | Neringenstraat   |   |             |       |       |       |       |
|   |  | Kanegem-Dorp   |   | 25.2        |       |       |       |       |
|  |  | Kanegemstraat<br><b>WEGVERSMALLING – 300 M</b>   |  | 25.3        |       |       |       |       |
|  |  | Kanegemstraat <b>VLUCHTHEUVEL</b>  |  | 25.9        |       |       |       |       |
|   |   | <b>TIELT</b>   |   |             |       |       |       |       |
|   |  | Kanegemstraat  |   |             |       |       |       |       |
|   |  | Galgenveldstraat (einde<br>Kanegemstraat)  |   | 29.8        |       |       |       |       |
|  |  | Ruiseleedsesteenweg (N37)<br><b>VLUCHTHEUVEL</b>                                       |  | 30.1        | 104.1 | 14:14 | 14:16 | 14:18 |
|  |  | Ringlaan (N37)   |   | 30.5        |       |       |       |       |
|  |  | Ringlaan (N35-37) (Xpt)  |   | 31.6        |       |       |       |       |












|   |   |  |   |             |       |       |       |       |
|---|---|--|---|-------------|-------|-------|-------|-------|
|   |   | Wingensesteenweg)  |   |             |       |       |       |       |
|    |    | Ringlaan (N35-37)<br><b>VOETGANGERSLICHTEN</b>   |   | 31.9        |       |       |       |       |
|    |    | Ringlaan (N35-37) (Xpt<br>Egemsesteenweg)  |   | 32.6        |       |       |       |       |
|   |    | Pittemsesteenweg (N35-37)  |   |             |       |       |       |       |
|    |   | <b>OBSTAKELS I/H MIDDEN V/D<br/>RIJWEG - 100 m</b>   |    | 32.9        | 101.3 | 14:18 | 14:20 | 14:22 |
|   |   | <b>PITTEM</b>  |   | <b>33</b>   |       |       |       |       |
|   |    | Tielstraat (N35-37)  |   |             |       |       |       |       |
|    |   | <b>OBSTAKELS RECHTS V/D<br/>RIJWEG - 1500 m</b>  |    |             |       |       |       |       |
|    |    | Ringlaan R.Depaepe (N37)<br><b>MIDDENBERM</b>  |    | 34.8        | 99.4  | 14:20 | 14:22 | 14:25 |
|    |    | Ringlaan R.Depaepe (N37) (Xpt<br>Vijfstraat)   |   | 35          |       |       |       |       |
|    |    | Pittemsestraat (N37) (Xpt<br>Brugsesteenweg)   |   | 38.1        |       |       |       |       |
|   |   | <b>ARDOOIE</b>   |   | <b>38.2</b> |       |       |       |       |
|   |   | Pittemsestraat (N37)<br><b>VLUCHTHEUVEL</b>  |   | 38.6        | 95.6  | 14:25 | 14:28 | 14:31 |
|  |  | Pittemsestraat (N37)<br><b>VLUCHTHEUVEL</b>  |  | 38.7        |       |       |       |       |
|  |  | Pittemsestraat (N37)<br><b>VLUCHTHEUVEL</b>  |  | 39.6        |       |       |       |       |
|  |  | Pittemsestraat (N37)<br><b>VLUCHTHEUVEL</b>  |  | 39.8        |       |       |       |       |
|  |  | Pittemsestraat (N37)<br><b>VLUCHTHEUVEL (Re + Li) -<br/>WEGVERSMALLING</b>                   |  | 40.1        |       |       |       |       |
|   |  | Oostlaan (N37)   |   |             |       |       |       |       |
|  |   | <b>OBSTAKELS RECHTS V/D<br/>RIJWEG - 100 m</b>   |  | 40.6        |       |       |       |       |
|  |  | Oostlaan (N37)<br><b>WEGVERSMALLING (Re + Li) -<br/>OVERSTEEKPLAATS VOOR<br/>VOETGANGERS</b> |  | 40.9        | 93.3  | 14:28 | 14:31 | 14:34 |
|  |  | Oostlaan/Roeselarestraat (N37) (Xpt:<br>Kortrijksestraat)                                    |   | 41.5        |       |       |       |       |
|   |   | <b>SCHEIDING FIETSPAD /<br/>RIJBAAN DOOR BLOKKEN</b>   |   |             |       |       |       |       |
|  |  | R32  |   | 42.1        |       |       |       |       |
|  |  | R32 (Xpt: oprit en afrit)<br><b>VLUCHTHEUVEL - 2 LICHTEN</b>                                 |  | 42.8        |       |       |       |       |
|   |   | <b>ROESELARE</b>   |   | <b>43.4</b> |       |       |       |       |
|  |  | R32 (Xpt: Beverensesteenweg)   |   | 43.9        |       |       |       |       |

|  |  |  |  |             |             |              |              |              |
|--|--|--|--|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
|  |  | R32 (Xpt: Onledegoedstraat)                                  |  | 46.2        |             |              |              |              |
|  |  | <b>HOOGLEDE</b>  |  | <b>46.8</b> |             |              |              |              |
|  |  | R32  |  |             |             |              |              |              |
|  |  | <b>ROESELARE</b>   |  | <b>49.1</b> |             |              |              |              |
|  |  | R32 (Xpt: Hoogleedsesteenweg)                                |  | 49.9        |             |              |              |              |
|  |  | Diksmuidsesteenweg (N36)                                     |  | 51          |             |              |              |              |
|  |  | Diksmuidsestw (N36) <b>3</b><br><b>VLUCHTHEUVELS – 300 m</b> |  | 52          | 82.2        | 14:44        | 14:47        | 14:51        |
|  |  | <b>HOOGLEDE</b>  |  | <b>52.3</b> |             |              |              |              |
|  |  | Diksmuidesteenweg (N36)<br><b>VLUCHTHEUVEL</b>               |  | 52.9        |             |              |              |              |
|  |  | Diksmuidesteenweg (N36)<br><b>VLUCHTHEUVEL</b>               |  | 53.8        |             |              |              |              |
|  |  | <b>SLEIHAGE:</b> Diksmuidesteenweg (N36)                     |  | 54.3        |             |              |              |              |
|  |  | Diksmuidesteenweg (N36)<br><b>VLUCHTHEUVEL – 100 m</b>       |  | 54.5        |             |              |              |              |
|  |  | <b>STADEN</b>  |  | <b>55.2</b> |             |              |              |              |
|  |  | Sint-Jansstraat (N36)  |  |             |             |              |              |              |
|  |  | Sint-Jansstraat (N36)<br><b>VLUCHTHEUVEL</b>                 |  | 56.8        | 77.4        | 14:50        | 14:54        | 14:58        |
|  |  | Sint-Jansstraat (Xpt: Vredestraat)<br><b>WEGVERSMALLING</b>  |  | 57.6        |             |              |              |              |
|  |  | Marktplaats  |  |             |             |              |              |              |
|  |  | Statiestraat (N36)   |  |             |             |              |              |              |
|  |  | Diksmuidestraat (N36)  |  |             |             |              |              |              |
|  |  | <b>I* DOORTOCHT AANKOMSTLIJN</b>                             |  | <b>58.8</b> | <b>75.4</b> | <b>14:53</b> | <b>14:57</b> | <b>15:01</b> |
|  |  | <b>50 m voorbij de aankomstlijn – rechts houden</b>          |  |             |             |              |              |              |
|  |  | <b>ZARREN – KORTEMARK</b>                                    |  | <b>60.1</b> |             |              |              |              |
|  |  | Roeselarestraat (N36)  |  |             |             |              |              |              |
|  |  | Stadenstraat (N36)<br><b>VLUCHTHEUVEL</b>                    |  | 63          |             |              |              |              |
|  |  | <b>RICHTINGSVERANDERINGEN – 300 m</b>                        |  | 63.6        |             |              |              |              |
|  |  | Esenstraat (N35) <b>VLUCHTHEUVEL</b>                         |  | 64.1        |             |              |              |              |
|  |  | <b>ESEN – DIKSMUIDE</b>                                      |  | <b>64.9</b> |             |              |              |              |
|  |  | Roeselarestraat (N35)  |  |             |             |              |              |              |
|  |  | Steenstraat  |  | 65.5        |             |              |              |              |
|  |  | Steenstraat – <b><u>KASSEISTROOK (2,2 km)</u></b>            |  | 66.3        | 67.9        | 15:03        | 15:07        | 15:12        |
|  |  | <b>KLERKEN - HOUTHULST</b>                                   |  | <b>68.5</b> |             |              |              |              |
|  |  | Klerkenstraat/ Esenstraat (N301)                             |  |             |             |              |              |              |

|   |   |   |   |             |      |       |       |       |
|---|---|---|---|-------------|------|-------|-------|-------|
|    |    | Dorpsstraat<br><b>VOETGANGERSLICHTEN</b>              |   | 69.8        |      |       |       |       |
|   |    | Smissestraat  |   |             |      |       |       |       |
|   |    | Klerkenstraat (N301)                                  |   | 70.5        |      |       |       |       |
|   |   | <b>HOUTHULST</b>                                      |   | <b>72.7</b> |      |       |       |       |
|   |    | Klerkenstraat (N301)                                  |   |             |      |       |       |       |
|   |    | Poelkapellestraat (301)                               |   |             |      |       |       |       |
|    |    | Eug. De Grootelaan<br><b>RICHTINGSVERANDERINGEN</b>   |    | 73.6        |      |       |       |       |
|    |    | Stadenstraat <b>VLUCHTHEUVEL</b>                      |    | 74.6        | 59.6 | 15:14 | 15:19 | 15:25 |
|   |   | <b>STADEN</b>   |   | <b>75.6</b> |      |       |       |       |
|   |    | Houthulststraat                                       |   |             |      |       |       |       |
|   |    | <b>STADENREKE:</b> Rekestraat                         |   |             |      |       |       |       |
|   |    | <b>VIJFWEGEN:</b> Ieperstraat                         |   | 78          |      |       |       |       |
|   |    | Vrededstraat  |   |             |      |       |       |       |
|    |    | Vrededstraat<br><b>RICHTINGSVERANDERINGEN</b>         |   |             |      |       |       |       |
|   |    | Sint-Jansstraat                                       |   |             |      |       |       |       |
|   |   | Marktplein  |   |             |      |       |       |       |
|   |  | Statiestraat (N36)                                    |   |             |      |       |       |       |
|   |  | Diksmuidestraat (N36)                                 |   |             |      |       |       |       |
|   |   | <b><u>2° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN</u></b>               |  | 83.2        | 51.0 | 15:26 | 15:32 | 15:38 |
|   |   | <b><u>= NOG 5 PLAATSELIJKE RONDEN VAN 10,4 KM</u></b> |   |             |      |       |       |       |
|  |   | <b>50 m voorbij de aankomstlijn – rechts houden</b>   |   |             |      |       |       |       |
|   |  | Hogestraat  |   |             |      |       |       |       |
|   |  | Klerkenstraat   |   |             |      |       |       |       |
|   |  | Walstraat   |   |             |      |       |       |       |
|   |  | Houthulstraat   |   |             |      |       |       |       |
|   |  | Soetestraat   |   |             |      |       |       |       |
|   |  | Ieperstraat   |   |             |      |       |       |       |
|   |  | Vrededstraat  |   |             |      |       |       |       |
|  |  | Vrededstraat<br><b>RICHTINGSVERANDERINGEN</b>         |  |             |      |       |       |       |
|   |  | Sint-Jansstraat                                       |   |             |      |       |       |       |
|   |  | Marktplein  |   |             |      |       |       |       |
|   |  | Statiestraat (N36)                                    |   |             |      |       |       |       |
|   |  | Diksmuidestraat (N36)                                 |   |             |      |       |       |       |
|   |   | <b><u>3° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN</u></b>               |  | 93.4        | 40.8 | 15:40 | 15:46 | 15:53 |
|   |   | <b><u>4° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN</u></b>               |  | 103.6       | 30.6 | 15:54 | 16:01 | 16:08 |

|  |  |   |   |              |            |              |              |              |
|--|--|---|---|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|  |  | <u>5° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN</u>                        |  | 113.8        | 20.4       | 16:08        | 16:15        | 16:24        |
|  |  | <u>6° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN</u>                        |  | 124          | 10.2       | 16:22        | 16:30        | 16:39        |
|  |  | <u>Laatste kilometer Statiestraat thv huisnummer 18</u> |  | 133.2        |            |              |              |              |
|  |  | <b>AANKOMST NA 5 PLAATSELIJKE RONDEN</b>                |  | <b>134.2</b> | <b>0.0</b> | <b>16:36</b> | <b>16:44</b> | <b>16:54</b> |

### **LEGENDE:**

 : rechtdoor /  : linksaf /  : rechtsaf /  : rond punt /  : opgelet /  :  
 wegversmalling /  : rode lichten  : gele vlag – mobiele signaalgever /  : start /  :  
 rode driehoek = laatste kilometer /  : aankomstlijn

### **OVERZICHT:**

**23** VERKEERSLICHTEN  
**12** WEGVERSMALLINGEN  
**4** RONDE PUNTEN



**8** maal RICHTINGSVERANDERINGEN  
**20** VLUCHTHEUVELS  
**5** keer OBSTAKELS + BLOKKEN

